

# 淮北矿业铁路运输处混凝土牛枕 技术规格书

编制：王协波 校对：侯晓光 审批：朱钊

单位（盖章）：淮北矿业股份有限公司铁路运输处

王协波



# 淮北矿业铁路运输处混凝土牛枕技术规格书

## 一、概况

### 1. 简介

根据 2026 年生产工作安排,我处计划对部分装车线线路进行改造,以提高线路稳定性,确保线路使用安全,需要采购预应力混凝土牛枕。

### 2. 数量

数量: 600 根。

## 二、参数及要求

1. 型号: 预应力混凝土牛枕

2. 尺寸:

该轨枕一侧安装钢轨设同一承轨槽;基本轨采用 50kg/m 钢轨、标准轨距 1435 mm,“铁牛”采用 50kg/m 钢轨、轨距 900mm;即外线为标准轨距,内线为 900mm 轨距;混凝土牛枕长 2.5m,结构设计同 II 型 YZQ-T 型枕(图号:专线 3633-T),硫磺锚固预留孔锚固 M24 螺旋道钉,钢轨安装采用 II 型弹条扣件,相邻轨中间使用专用轨距压板。

3. 执行《有砟轨道轨枕 混凝土枕》GB/T 37330-2019。

## 三、主要技术参数

1. 轨枕静载抗裂强度应满足:

轨下截面检定荷载值: 170KN

轨中截面检定荷载值: 110KN

2. 轨枕疲劳强度应满足:

轨下截面疲劳破坏荷载值：不小于 185KN

轨中截面疲劳破坏荷载值：不小于 140KN

#### 四、技术要求

##### 1. 轨枕枕外观质量允许偏差值：

序号	检查项目	单位	允许偏差值	每批检查根数	检查项别
14	承轨部位表面缺陷(气孔、粘皮、麻面等)	mm	长度 $\leq 20$ , 深度 $\leq 5$	全检	B
15	其他部位表面缺陷(蜂窝、粘皮、麻面等)	mm	长度 $\leq 80$ , 深度 $\leq 8$	全检	C
16	挡肩中部 120mm 宽度内表面缺陷(磕肩、油肩、粉肩等)	mm	宽度 $\leq 10$ , 深度 $\leq 2$	全检	C
17	肉眼可见裂纹、掉肩	条	不允许	全检	A
18	端部破损和掉角	mm	长度 $\leq 80$	全检	C
19	端部预应力钢丝露筋长度	mm	长度 $\leq 30$	全检	B
20	螺旋筋和箍筋的露筋	根	不允许	全检	C
21	端部预应力主筋外伸长度	mm	长度 $\leq 10$	全检	C



## 2. 轨枕各部尺寸允许偏差值:

序号	检查项目		单位	允许偏差值	每批检查根数	检查项别
1	长度		mm	$\pm 10$	10	C
2	高度		mm	$+5$ $-3$	10	B
3	承轨部位轨顶宽度		mm	$\pm 2$	10	B
4	预应力 钢材	断丝 (含跳丝、滑丝)	根	不允许	全检	A
5		钢丝/绞线之间的距离	mm	$\pm 2.0$	10	B
6	预留孔上孔直径		mm	$\pm 3$	10	B
7	预留孔歪斜 (距承轨面 1200mm 深处)		mm	5	10	B
8	上排钢丝/绞线距轨枕顶面距离		mm	$+4$ $-2$	10	B
9	承 轨 槽	两承轨槽内侧底脚间距离	mm	$\pm 2$	10	B
10		承轨槽内侧底脚间距离	mm	$\pm 2$	10	B
11		承轨槽内侧底脚间距离	mm	$\pm 2$	10	B
12	承轨槽内侧底脚间距离		mm	$\pm 1$	10	B
13	轨底凹型花纹深度		mm	$+3$ $-5$	10	B

## 五、供货时间及要求

1. 供货方应在签订合同后 7 个工作日内向采购方提供签章的书面和电子版资料各 1 份。

### 2. 供货地点、时间及方式

供货方负责运至淮北矿业股份有限公司铁路运输处指定地点或施工现场, 运费及运输保险费由供货方负担, 交货时间为合同生效后, 分批次按物资需求计划下达后 20 日内供货。

## 六、其它要求

1. 本规格书提出的是最低限度技术要求，供货方应提供符合本规格书及行业标准的优质产品。供货方必须使其设计制造检验试验等符合规定的标准和规范以及有关的法规要求，确保预应力混凝土牛枕质量可靠。

2. 如果供货方没有以书面形式对本规格书的条文提出异议，则意味着完全符合本规格书的要求，如果有异议，应加以详细描述。本规格书所使用的标准如与供货方所执行的标准发生矛盾，按较高标准执行。

3. 本规格书作为订货合同的附件，并与合同具有相同的法律效力。

4. 供货方应根据买方要求及需要无偿提供有关材料、图纸、技术资料及其详细说明，以及技术服务项目。

5. 供货方供货时，必须提供混凝土牛枕检验合格证书（产品检验需进行出厂检验和型式检验）。

6. 其他未尽事宜协商解决。